

Curso de Gestão Ambiental da Universidade de São Paulo
Disciplina: Transporte e Meio Ambiente

**Planejamento urbano para o sistema
ciclovitário de São Paulo:
uma análise do projeto Ciclovia Marginal
Pinheiros**

Alunos:

Artur Monteiro

João Paulo Amaral

Marina Catanzaro

Mauricio Traldi Dolci

Sarah Elizabeth

Silvia Cruz

Prof^a. Dominique Mouette



Introdução

- Contexto:
 - Mais automóveis = imobilidade nos grandes centros urbanos
 - Consequências ambientais provenientes majoritariamente dos automóveis são compartilhadas com toda a sociedade
- Bicicleta como meio de transporte:
 - Previsto no CTB
 - Baixa manutenção
 - Acessibilidade e mobilidade
 - Importância para o planejamento sustentável da cidade
- Na Agenda 21 é recomendado o uso de transportes não motorizados para um sistema mais sustentável, que não prejudique a saúde humana e do meio ambiente.

Objetivos

- **Objetivo Geral**

Analisar o planejamento de mobilidade por bicicleta da cidade de São Paulo.

- **Objetivos Específicos**

- ✓ Levantar as execuções da administração pública da cidade de São Paulo para a bicicleta;
- ✓ Identificar as previsões para o planejamento de mobilidade por bicicleta do município;
- ✓ Analisar o projeto Ciclovia Marginal Pinheiros sob a perspectiva das/dos usuários de bicicleta.

Justificativa

- Inclusão da bicicleta: uma das saídas para a imobilidade urbana
- Construção de sistema cicloviário: potencial de ligar os bairros periféricos
- Infra-estrutura mais barata
- Inúmeros benefícios gerados pela utilização das bicicletas a caminho de uma cidade menos insustentável (ex: saúde, poluição, qualidade de vida)

Método: etapas de estruturação da pesquisa

- ✓ Levantamento de pesquisas de planejamento urbano por bicicleta
- ✓ Compilação do planejamento cicloviário para a cidade de São Paulo
- ✓ Estudo prévio do projeto de Ciclovia Marginal Pinheiros;
- ✓ Visita técnica no local da Ciclovia Marginal Pinheiros e consulta com ciclistas frequentadores da região;
- ✓ Análise dos prós e contras do projeto de ciclovia na Marginal Pinheiros;
- ✓ Elaboração de propostas para o sistema cicloviário de São Paulo;

O que temos na cidade de São Paulo

ALTERNATIVA AO CARRO

Faixas para bicicletas

Com apenas 29,5 km de ciclovias cidade tem outros 20,2 km em obras

Ciclovias da cidade



O que se pretende para a cidade de São Paulo

- **51,7 km** de ciclovias em projeto, porém sem previsão de entrega (BRANCATELLI E TAVARES, 2009)
- **Plano de Metas (Agenda 2012) do Kassab: 100 km** de ciclovias e ciclofaixas
- **Plano Plurianual 2006-2009:** implementação da Política Municipal de Incentivo ao Transporte Não Motorizado
- **Plano Diretor Estratégico (Lei 671 de 2007):**
 - fomento do uso da bicicleta
 - viabilização da inserção da bicicleta no sistema viário dos transportes coletivos de forma integrada
 - única ação estratégica: oferta de estacionamentos para os transportes, inclusive para a bicicleta

...Mas isso é planejamento?

- **Lei no 14.266/07 (iniciativa menos pior):**
 - Dispõe sobre a criação do **sistema cicloviário** no Município de São Paulo e dá outras providências
 - Estipula **condicionantes**: introdução de critérios de planejamento para a implantação de estruturas para a bicicleta (ciclovias e ciclofaixas)
 - Elaborar trajetos cicloviários em locais onde haja **demanda** por parte dos ciclistas
 - Integração e uniformização com o planejamento para bicicletas em cada **Plano Regional Estratégico**
 - Toda nova via construída deve prever espaços destinados a circulação de bicicletas

- **Toda nova via construída deve prever espaços destinados a circulação de bicicletas**

É assim que funciona hoje?

- **Toda nova via construída deve prever espaços destinados a circulação de bicicletas**

É assim que funciona hoje?



- **Toda nova via construída deve prever espaços destinados a circulação de bicicletas**

É assim que funciona hoje?



- **Toda nova via construída deve prever espaços destinados a circulação de bicicletas**

É assim que funciona hoje?



Projeto Ciclovía Marginal Pinheiros

- Criação de um circuito de parques para ciclistas e pedestres
- Parque linear integrado ao Pomar Urbano
- 22 km de ciclovía em cada margem (total: 44 km)
- Conexão com outras ciclovias (ex: Av. Faria Lima)
- Passarelas para pedestres e ciclistas nos seguintes pontos: Parque Vila Lobos, USP, Shopping Morumbi, Parque Burle Marx, Shopping SP Market e Cidade Jardim
- Interligação com quatro estações de trem CPTM
- Limpeza do Rio Pinheiros
- Pontos turísticos (autódromo, parques etc)
- Orçamento: 19 MILHÕES DE REAIS
- Prazos: entrega das obras em 2007



Projeto Ciclovía Marginal Pinheiros

- Criação de um circuito de parques para ciclistas e pedestres
- Parque linear integrado ao Pomar Urbano
- 22 km de ciclovía em cada margem (total: 44 km)
- Conexão com outras ciclovias (ex: Av. Faria Lima)
- Passarelas para pedestres e ciclistas nos seguintes pontos: Parque Vila Lobos, USP, Shopping Morumbi, Parque Burle Marx, Shopping SP Market e Cidade Jardim
- Interligação com quatro estações de trem CPTM
- Limpeza do Rio Pinheiros
- Pontos turísticos (autódromo, parques etc)
- Orçamento: 19 MILHÕES DE REAIS
- Prazos: entrega das obras em 2007

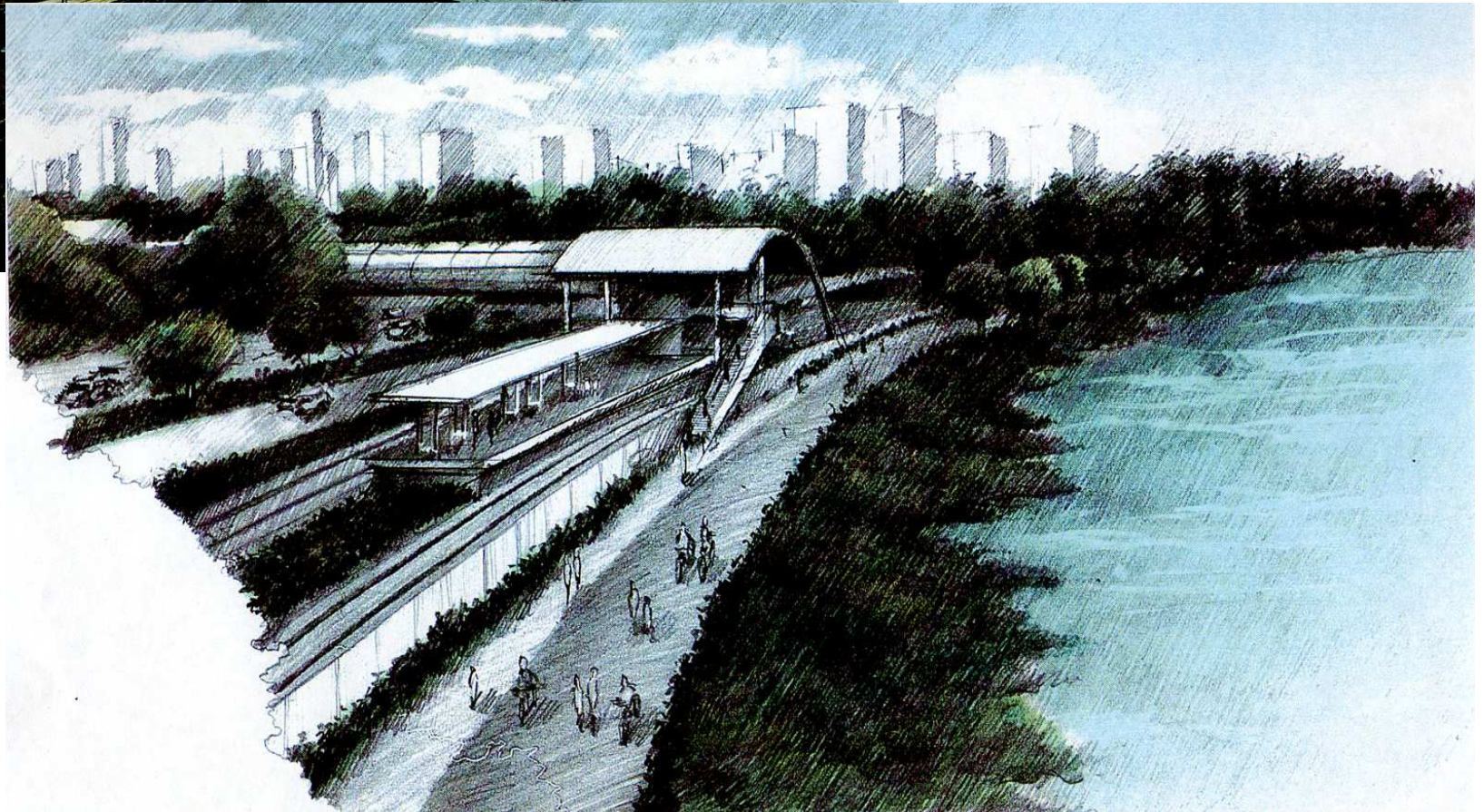


Projeto Ciclovía Marginal Pinheiros

- Criação de um circuito de parques para ciclistas e pedestres
- Parque linear integrado ao Pomar Urbano
- 22 km de ciclovía em cada margem (total: 44 km)
- Conexão com outras ciclovias (ex: Av. Faria Lima)
- Passarelas para pedestres e ciclistas nos seguintes pontos: Parque Vila Lobos, USP, Shopping Morumbi, Parque Burle Marx, Shopping SP Market e Cidade Jardim
- Interligação com quatro estações de trem CPTM
- Limpeza do Rio Pinheiros
- Pontos turísticos (autódromo, parques etc)
- Orçamento: 19 MILHÕES DE REAIS
- Prazos: entrega das obras em 2007

















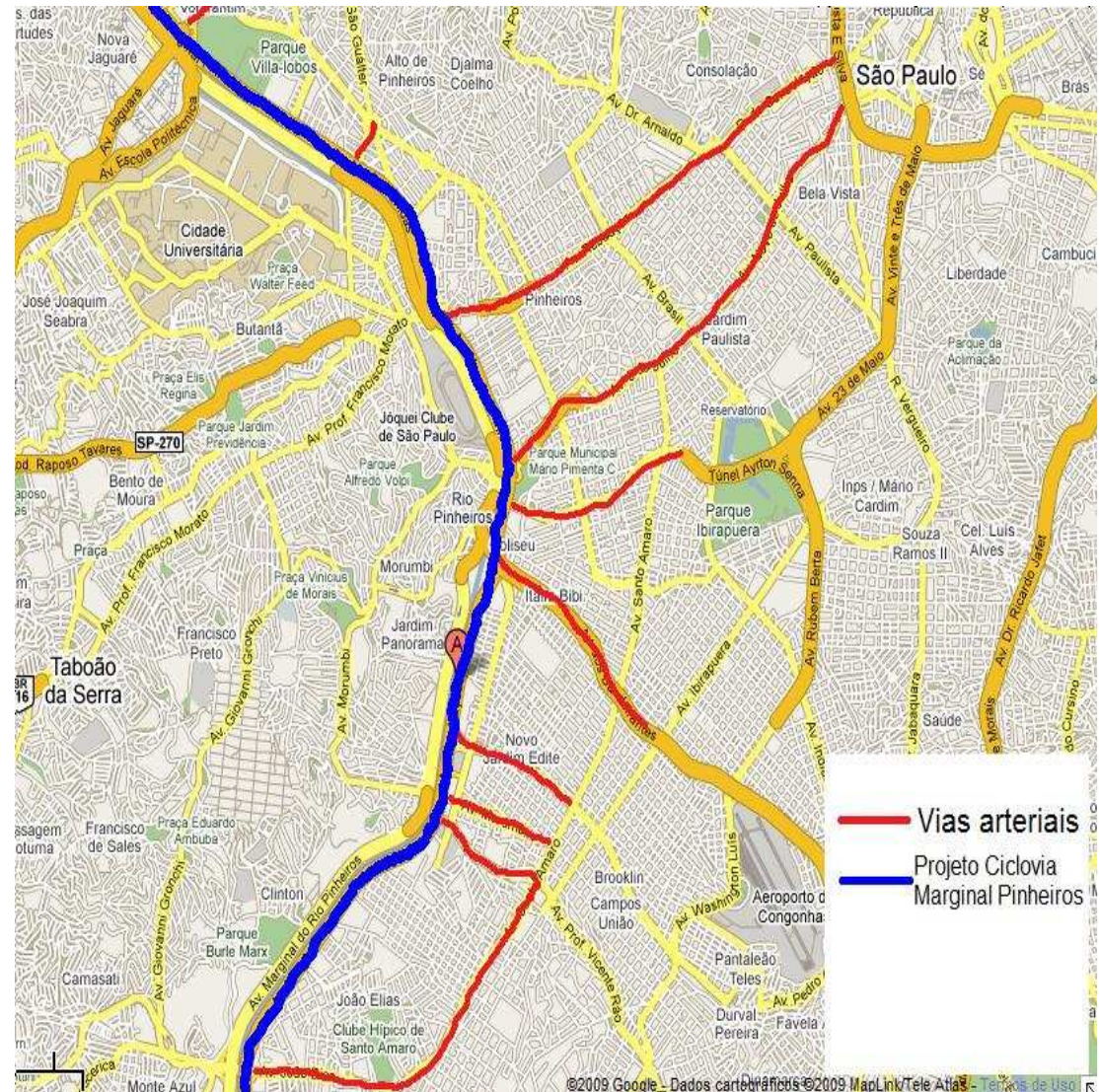


Projeto Ciclovia Marginal Pinheiros

- Questões que buscamos responder:
 - É útil?
 - Foi bem planejada?
 - É viável?
 - Qual o andamento do projeto?

Projeto Ciclovia Marginal Pinheiros É útil?

- 1997–2007: Aumento de viagens diárias por bicicleta na região Sudoeste, Sul e Sudeste (Pesquisa OD 2007)
- “Espinha dorsal”
- Pontos de acesso
- Lazer e turismo



Projeto Ciclovia Marginal Pinheiros

Foi bem planejada?

- Integração com outros modais
- Projeto não prevê manutenção das estruturas
- Interconexão com ciclovias de baixa qualidade (ex: Avenida Faria Lima)

Projeto Ciclovia Marginal Pinheiros

Foi bem planejada?

- Integração
- Projeto
- Interferência
- (ex:



estruturas
qualidade

Projeto Ciclovia Marginal Pinheiros É viável?

- Vias já construídas
- Porém tem alto custo:
19 MILHÕES DE REAIS
- Despoluição do Rio Pinheiros é possível?

Projeto Ciclovia Marginal Pinheiros

Qual o andamento do projeto?

- Prazos estipulados:
 - 7 meses para término do projeto (Não concluído)
 - 12 meses após Relatório (2006) – obras finalizadas (Não iniciado)

...Portanto, é necessário haver a
Ciclovía Marginal Pinheiros?

...Portanto, é necessário haver a
Ciclovía Marginal Pinheiros?

Algumas pessoas já tem
mostrado que sim...



Fotos: André Pasqualini



Fotos: André Pasqualini



Fotos: André Pasqualini



Fotos: André Pasqualini

Propostas para bicicletas em SP

- Ampla campanha de educação ambiental e educação no trânsito
- Formação de uma “ciclo-rede” – ligação das vias segregadas para ciclistas
- Bicicletários em áreas públicas e comerciais (ex: shoppings, mercados)
- Sugestão de rotas por meio de campanhas e sinalização, inclusive em locais que não tenham ciclovias ou ciclo-faixas
- Desestímulo do uso do carro – moratória da expansão de vias para carros e ampliação do espaço para transportes não-motorizados e transportes coletivos

Venham conhecer a Bicicletada!!!

Toda última Sexta-feira do mês
a partir das 18h (saída às 20h),
Pça. dos Ciclistas: Av. Paulista X Av. Consolação

WWW.BICICLETADA.ORG



Sugestões de leitura

- **CTB – CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (Art. 58 – Art. 255)**
- BRASIL. Coleção Bicicleta Brasil. **Programa Brasileiro de Mobilidade por Bicicleta.** - Secretaria Nacional de Transporte e Mobilidade Urbana. Ministério das Cidades. 2007a.
- BRASIL. Lei nº 14.266, de 2007. Dispõe sobre a criação do sistema cicloviário no Município de São Paulo e dá outras providências. **Secretaria do Governo Municipal, São Paulo**, 7 fev. 2007b.
- CASTRO, F. de. **Bogotá: um paradigma mundial de transporte urbano sustentável. Bicicleta na Via.** 30 julho, 2006. Disponível em: <<http://bicicletanavia.multiply.com/journal/item/61>>. Acesso em: 15 maio, 2009.
- LEAL, T. A. C, **Recomendações para o projeto Geométrico de Vias para Bicicleta**, dissertação de Mestrado em transportes urbanos, faculdade de tecnologia, Universidade de Brasília, 1999.
- METRÔ. **Companhia Metropolitana de São Paulo.** Pesquisa Origem e Destino 2007 - síntese das informações. São Paulo, SP, 2008.
- MINISTÉRIO DAS CIDADES. **Caderno de Referência para a Elaboração de Plano de Mobilidade Urbana.** PlanMob Construindo a Cidade Sustentável. Secretaria Nacional de Transporte e Mobilidade Urbana. 2007. GONDIM, M.F. **Transporte não Motorizado na Legislação Urbana no Brasil.** Tese de Mestrado. RJ. 2001. Disponível em: <http://www.pet.coppe.ufrj.br/dissertacoes/planejamento_transportes/gondim_monica.pdf>. Acesso em: 28 abril, 2009.
- SÃO PAULO (Estado). Lei Nº 10.095, de 26 de novembro de 1998. Dispõe sobre o Plano Cicloviário do Estado de São Paulo e dá outras providências. **Diário Oficial do Estado de São Paulo**, São Paulo, 27 nov, 1998. Vol. 108, n. 225.